



Queens 54' e Queens 62'

Sono due motoryachts di lusso progettati e costruiti dal cantiere lombardo con la collaborazione dell'architetto navale Alessandro Inno. In due diverse misure hanno entrambi tre cabine doppie e altrettanti locali bagno. Sono barche particolarmente complete nell'impiantistica e nelle dotazioni ausiliarie che le rendono idonee alle prolungate crociere. In ogni caso l'armatore ha la possibilità di concordare in fase di progetto molte delle caratteristiche abitative. Entrambe le barche hanno carena a V con diedro poppiere di 20° e ognuna si avvale di due turbodiesel Man con potenza di 730 e 900 cavalli (rispettivamente per il 54' e il 62').

LA SCHEDA

COSTRUTTORE Antonio Rosati & Company Spa, Cinisello Balsamo (MI), tel. 02 61800225, www.queensyachts.com

DATI DEL 54' Lunghezza f.t. m 16,50 • lunghezza scafo m 14,95 • larghezza m 4,50 • immersione minima m 0,90, massima m 1,30 • cabine doppie 3 • riserva combustibile lt 2.500 • riserva acqua lt 600 • 2 turbodiesel Man di 730 cavalli ciascuno • peso a mezzo carico kg 21.000

DATI DEL 62' Lunghezza f.t. m 19,54 • lunghezza scafo m 17,95 • larghezza m 5,25 • immersione minima m 0,83, massima m 1,30 • cabine doppie 3 • riserva combustibile lt 3.500 • riserva acqua lt 800 • 2 turbodiesel Man di 900 cavalli ciascuno • peso a mezzo carico kg 29.000



Sport 54 Fly

Il cantiere lombardo Sessa Marine presenta il nuovo Sport 54 fly disegnato da Christian Grande. Il fly è molto leggero e si integra bene con la linea sportiva dello scafo e della sovrastruttura. Sottocoperta ci sono un salone, tre cabine doppie e due locali bagno con doccia. Due turbodiesel Volvo Penta Ips di 700 cavalli ciascuno assicurano 37 nodi di velocità. A questo nuovo modello vengono affiancati il Key Largo 27, il C 38, derivato dal precedente C 35, e il C 68 che con i suoi 21 metri di lunghezza è l'ammiraglia dei cantieri Sessa Marine.

LA SCHEDA

COSTRUTTORE Sessa Marine Srl, Vimercate (MI), tel. 039 635831, mail@sessamarine.com, www.sessamarine.com

SCAFO Lunghezza f.t. m 16,40 • lunghezza al galleggiamento m 12 • larghezza m 4,70 • altezza totale m 4,40 • immersione a pieno carico m 1,04 • riserva acqua lt 640 • 2 motori Volvo Penta Ips di cv 700 ciascuno

Colombo 37 Alldays

È il primo esemplare di una serie di motoryacht progettati per la crociera familiare. Le dimensioni sono contenute, ma la costruzione è di prestigio. Con essa la fama del marchio Colombo è pienamente rispettata sia per la qualità dei materiali, sia per la raffinata lavorazione. Il progetto della carena è dovuto al **Victory Design** di Brunello Acampora e quello degli interni allo Studio Nuvolari&Lenard. Nel sottocoperta ci sono due cabine per un totale di cinque posti letto.

LA SCHEDA

COSTRUTTORE Giacomo Colombo & C. Spa, Bene Lario (CO), tel. 0344 32176, info@colomboboats.it, www.colomboboats.it

SCAFO Lunghezza f.t. m 12,69 • larghezza m 3,80 • riserva combustibile lt 990 • riserva acqua lt 350 • 2 Volvo Penta Ips 400 di 300 cv

