



### COLOMBO 37 ALLDAYS

La nuova gamma Alldays debutta con questo 37' disegnato in collaborazione con gli studi **Victory Design** per la carena e Nuvolari-Lenard per il modello e gli interni. La nuova unità mantiene le qualità che da sempre contraddistinguono i prodotti Colombo, con in più quel pizzico di innovazione dato dal design sviluppato da Nuvolari-Lenard. Sottocoperta sono disponibili ben cinque posti letto in due cabine, mentre per la vita all'aperto troviamo un generoso pozzetto accompagnato da un'altrettanto voluminosa spiaggetta poppiera. Lunghezza f.t.: m 12,69 - Larghezza: m 3,80 - Dislocamento a secco: kg 9.000 - Riserva carburante: litri 990 - Riserva acqua: litri 350 - Motorizzazione: 2x300 HP Volvo Penta IPS400.



### REGULATOR 34 SS

Prima italiana per l'ultima novità firmata Regulator, esposto allo stand IMD, un fisherman nato dalla matita di Lou Codega che abbina dotazioni complete per la pesca sportiva a interni composti da letto matrimoniale, mobile cucina e locale bagno. La coperta propone allestimenti per tutti i generi di pesca oltre a un'area poppiera con cuscinerie dedicate al relax e alla convivialità. Costruito con la tecnologia **Fiberglass Grillage System**, che assicura solidità anche negli impieghi più gravosi, il Regulator 34 SS è venduto in package con motori Yamaha F350 applicati su bracket Armstrong. Lunghezza f.t.: m 11,90 - Larghezza: m 3,28 - Riserva carburante: litri 1.150 - Peso senza motori: kg 7.392 - Motorizzazione max: 2x350 HP Yamaha F350.



### MD YACHT SPORT LOUNGE BOAT 40

Porta la firma dello Studio Zerbinati il nuovo Sport Lounge Boat 40 della MD Yacht, un'imbarcazione che vuole stupire con soluzioni di design innovative e flessibilità di impiego. Questo daycruiser è un connubio tra una tender boat e un open e privilegia gli spazi all'aperto, fulcro della vita di bordo. Comunque, verso prua troviamo una cabina con bagno e un living. Lunghezza f.t.: m 12,63 - Larghezza: m 3,80 - Dislocamento: kg 9.000 - Riserva carburante: litri 800 - Riserva acqua: litri 600 - Motorizzazione: 2 Volvo Penta IPS 400.



### SALPA 39.5

La nuova proposta che viene da Nautica Salpa per la stagione 2010 è questo inedito Salpa 39.5. Si tratta di un cruiser a motore dotato di hard top, che lo rende senz'altro versatile e adatto a un'utenza quanto mai eterogenea, esteticamente capace di esprimere linee sportiveggianti ma, soprattutto, dotato di interni caratterizzati da ampi volumi ben sfruttati. Fra le caratteristiche salienti dell'imbarcazione, infatti, spicca la presenza di ben tre distinte cabine in piano e di un ampio locale bagno con box doccia separato, che la rendono particolarmente adatta per la famiglia o per chi non vuole rinunciare alla compagnia durante la crociera. Fra gli aspetti tecnici, segnaliamo l'adozione di una doppia motorizzazione Volvo Penta D4 da 300 HP ciascuno che, oltre a vantare un ottimo rapporto peso/potenza e ingombri contenuti, garantisce all'imbarcazione velocità dichiarate di 36 nodi per la massima e 30 per la crociera. Lunghezza f.t.: m 12,30 - Larghezza: m 3,90 - Immersione: m 0,90 - Dislocamento a pieno carico: kg 8.000 - Portata: 10 persone - Posti letto: 6 - Riserva carburante: litri 700 - Riserva acqua: litri 250 - Categoria di progettazione CE: A