

## ■ Carnevali

Si chiama Carnevali 180 il nuovo yacht flybridge che il marchio Carnevali presenta al pubblico alla kermesse nautica ligure. Progettato dallo studio Ceccarelli Yacht design, questo modello di 18,70 metri di lunghezza e 5,25 di larghezza è stato creato all'insegna della comodità in navigazione, grazie alla carena a V profonda a geometria variabile che garantisce un passaggio sull'onda morbido, e di una buona abitabilità sia esterna che interna. Tre le cabine previste da layout, tutte con bagno dedicato.

**Carnevali 180**



**Carolina Classic 28**



**Cerri 102 Flyng Sport**



Con due motori da 1.100 hp ciascuno il Carnevali 180 raggiunge una velocità massima di 32 nodi e una velocità di crociera di 28.

## ■ Carolina

Carolina, marchio statunitense specializzato in fishing boats, porta al salone il Carolina Classic 28, un nuovo modello che si colloca nella fascia intermedia della gamma realizzata dal cantiere. Si tratta di una barca progettata con grande attenzione alla qualità dei materiali utilizzati, allo studio della carena e alla fruibilità durante le battute di pesca. Oltre alle accortezze nell'organizzazione della coperta, questa barca di 8,68 metri presenta interni comodi ed eleganti. La versione standard si rivela un semi-full optional a cui dover aggiungere davvero poco oltre alla poltrona di combattimento. Motorizzata con due propulsori diesel, sviluppa una potenza complessiva di 630 hp.

## ■ Cerri

Dal cantiere Cerri arriva tra le banchine di Genova l'ammiraglia della gamma che nasce con l'obiettivo di coniugare al meglio la comodità del flybridge alla sportività e velocità dei grandi open. Si parla di un flyngsport, dunque, che misura 31 metri di lunghezza e 7,20 di larghezza e che è in grado di offrire interessanti prestazioni e il massimo confort sia esternamente, basti pensare che il ponte

fly misura 28 metriquadri, che sottocoperta.

Con una coppia di motori Mtu d 2.400 hp di potenza, è in grado di raggiungere una velocità massima di 40 nodi e di mantenere in crociera la velocità di 30 nodi.

## ■ Colombo

Colombo presenta il primo nato della nuova gamma creata per la crociera in famiglia, il Colombo 37 Alldays. A curarne la progettazione sono state due grandi firme: la **Victory Design** di Brunello Acampora per la carena e Nuvolari-Lenard per le linee esterne e gli interni. Un mix di modernità e tradizione segna l'aspetto della coperta, con essenze che rievocano l'identità Colombo e finestrature di tendenza. Pozzetto spazioso e spiaggetta di poppa ampia suggeriscono l'elevato livello di qualità della vita all'aperto, qualità confermata sottocoperta dove 2 cabine ospitano 5 posti letto. Il confort è testabile anche in manovra grazie al comando joystick, utilissimo durante le operazioni di ormeggio.

Genova ospiterà anche l'innovativa versione elettrica del 24 Super Indios, scafo di 7,23 metri con decorazioni vintage in teak verniciato lucido, che si dimostra amico dell'ambiente grazie alla propulsione a emissioni zero e buone prestazioni: 11 nodi in crociera, con un'autonomia di 4 ore e 25 miglia di navigazione.

**Colombo 37 Alldays**

