



COLOMBO 37 ALLDAYS

Il Colombo 37 è il primo esemplare della gamma Alldays, concepita per le crociere della famiglia. Si tratta di un open con hard top di 12,69 metri che, come tutti i modelli del cantiere, possiede un valore destinato a durare nel tempo grazie alla qualità dei materiali, all'accuratezza delle lavorazioni e alla fama del marchio. La carena è stata progettata dalla Victory Design di Brunello Acampora, mentre lo studio Nuvolari&Lenard ha disegnato le linee, molto moderne e originali, e gli interni, dove sono disponibili cinque posti letto in due cabine. In coperta si trova un pozzetto molto ampio che sovrasta una grande plancetta balneare. Tra i suoi atout, la facilità di ormeggio, grazie al comando con joystick. La motorizzazione è costituita da una coppia di Volvo Penta Ips da 300 cavalli.

The Colombo 37 is the first example we're seeing from the new Alldays range which is designed specifically for family cruising. We believe this 12.69-metre hard top open will really stand the test of time quite simply because of the quality of its materials, the skilled workmanship that has gone into it and Colombo's own sterling reputation. The hull is the work of Brunello Acampora's Victory Design, but Nuvolari&Lenard penned the modern, highly original lines as well as the interiors which offer five berths divided out between the two cabins. Up on deck, the very roomy cockpit overlooks a large swim platform. The new Alldays offers joystick controls too which greatly facilitate docking manoeuvres. Its power comes from a pair of 300 hp Volvo Penta IPS units.

SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t. LOA 12,69 m
Larghezza Beam 3,80 m
Disloc. Displacement 9 tonn.
Motori Engines Volvo Penta
 Ips 2 x 300 hp
Posti letto Berths 5

Cantiere Builder Giacomo Colombo,
 via Pio XI, Località Vigna, 22010
 Bene Lario (Co), tel. +39/0344.32176,
 fax +39/0344.32304;
 web: www.colomboboats.it;
 e-mail: info@colomboboats.it

GRAND BANKS 41 HERITAGE EU



SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t. LOA 12,60 m
Larghezza Beam 4,70 m
Disloc. Displacement 16,7 tonn.
Motori Engines Cummins 2 x 380 hp
Posti letto Berths 4
Importatore Italian agent Giaroli,
 corso Italia 13, 58015 Orbetello (Gr),
 tel. +39/0564.860235,
 fax +39/0564.860870;
 web: www.giaroli.it;
 e-mail: info@giaroli.it

Nuovo modello della diffusa serie del cantiere americano Grand Banks, il 41 Heritage di 12,60 metri. Si tratta di un trawler semidislocante di 12,60 metri, dalle tipiche linee senza tempo, motorizzato con due Cummins da 380 cavalli accoppiati ai piedi Zeus con i quali raggiunge una velocità massima di 24 nodi. Le trasmissioni Zeus garantiscono bassi consumi e un'eccezionale manovrabilità poiché oltre che con il timone si può governare anche con joystick. Gli interni, caldi e accoglienti, interamente in teak birmano lavorato con perizia, sono disponibili con tre layout differenti; la versione standard offre due cabine doppie, un bagno con box doccia separato e, in coperta il pozzetto e un salone con una grande cucina a U e sedute per sei persone. Il fly è dotato di altri sei posti a sedere.

The new model from Grand Banks is the 41 Heritage, a 12.6-metre semi-displacement trawler equipped with twin 380 hp Cummins engines and Zeus drives for a 24-knot maximum speed. The Zeus drives keep fuel consumption down and offer exceptional manoeuvrability as they can be controlled both from helm and using joy sticks. The warm, welcoming interiors are done out entirely in Burmese teak. Needless to say, the standard of craftsmanship is superb. Three different layouts make for versatility too in this new craft. The standard version features two two-berth cabins, a bathroom with a separate shower compartment and, on deck, the cockpit and the saloon with a large U-shaped galley plus seating for six. The fly also boasts further comfortable seating for six.