

VICTORY DESIGN srl
NAVAL ARCHITECTS
& MARINE ENGINEERS
80133 NAPLES ITALY
VIA NUOVA MARINA 20
TEL +39 081 2528243
FAX +39 081 4206896
victory@victory.it
www.victory.it

VICTORY DESIGN AL FESTIVAL DE LA PLAISANCE DI CANNES 2008 CON IL NUOVO METAPHOR 68

SOLUZIONI TECNICHE ED ARCHITETTONICHE INEDITE DA VICTORY DESIGN

Nasce la collaborazione fra Victory Design e il cantiere turco Alen Yacht: il nuovo progetto è stato presentato all'ultimo Salone di Cannes.

Il costruttore di Tuzla Istanbul, dopo una lunga selezione su scala mondiale, ha affidato a Victory Design lo studio di una nuova gamma di imbarcazioni denominate Metaphor e destinate a diventare un nuovo punto di riferimento nel mercato degli sport cruiser.

Punto di forza del team e motivazione principale della firma del contratto l'approccio a 360° dello studio che contempla sia innovativi aspetti architettonici e di stile che soluzioni tecniche raffinate sotto gli aspetti strutturali, idrodinamici e propulsivi. Forte di queste capacità, Victory Design ha realizzato un concept fortemente innovativo, capace di generare un'intera nuova linea di prodotto e non solo un unico modello con una precisa collocazione sul mercato,

"La barca esprime appieno il *modus operandi* di Victory Design che ne ha realizzato carena, strutture, linee esterne e interni, ovvero l'intera concezione: il tipo di lavoro che lo studio di progettazione predilige. Il Metaphor prosegue il lavoro iniziato anni fa sul Dart 38" dichiara Brunello Acampora, fondatore di Victory Design che, dal 1997, è affiancato da Massimo Bruni.

I punti di forza del progetto sono molteplici: dalla carena con parametri particolari che consentono di avere spazi inusuali per un 68', alla cura dei percorsi architettonici con soluzioni innovative per un contatto ravvicinato con il mare. Fra queste, l'enorme pozzetto, l'accesso diretto tramite la porta collocata al centro del particolare parabrezza dall'interno al camminamento centrale in teak a prua con prendisole laterali, e il *layout* del *main deck* giocato sull'intreccio degli ambienti intorno al cruscotto centrale. Infatti, oltre all'accesso verso l'esterno a prua, ai lati della plancia si sviluppano due scale, una a destra che conduce alle cabine - tre con tre bagni - e una a sinistra che porta alla grande e luminosa cucina, accessibile comunque anche dalla zona notte ospiti.

L'ampio uso del vetro permette di avere grande luminosità e panoramicità in tutti gli ambienti a bordo. L'hard top è scorrevole, con vetro dimmerabile.

La cabina armatoriale è a centro barca, a tutto baglio, con ampie finestre panoramiche ed una cabina guardaroba adiacente al bagno en-suite. La Vip a prua, oltre ad un ampio bagno con cabina doccia, ha finestre panoramiche ed un ampio guardaroba. La terza cabina per gli ospiti con letti gemelli, presenta anch'essa una grande finestra panoramica ed un ampio bagno che, mediante una seconda porta, funge anche da day toilet.

Le cabine equipaggio - due con due bagni - hanno l'accesso separato da poppa.

Il tender è alloggiato in un apposito garage a poppa.

Il design degli interni è interamente giocato su uno stile contemporaneo, dove il bianco gioca con il nero: ebano lucido, pelle nera goffrata, finiture in bianco optical lucido in contrasto con superfici satinata.



VICTORY DESIGN srl
NAVAL ARCHITECTS
& MARINE ENGINEERS
80133 NAPLES ITALY
VIA NUOVA MARINA 20
TEL +39 081 2528243
FAX +39 081 4206896
victory@victory.it
www.victory.it

Sofisticata anche la costruzione in fibre multiassiali e resina vinilestere postcurata, parzialmente realizzata in infusione e con ampie aree sandwich e rinforzi localizzati in unidirezionali di carbonio.

Il sistema propulsivo è l'innovativo Flexidrive P2000 ad eliche semisommerse trimmabili e dotato del rivoluzionario sistema di assetto Boomex che, oltre ad ottime prestazioni, garantisce grande manovrabilità in porto ed alle velocità intermedie, paragonabile ad una linea d'asse tradizionale.

La proficua collaborazione fra il cantiere Alen Yacht e lo studio Victory Design è destinata a diventare sempre più stretta in futuro, con la progettazione di un modello di 88' e un 108'.

Settembre 2008

Scheda tecnica Metaphor 68:

Cantiere:	Alen Yacht - Turkey
Progetto:	Victory Design - Italia
Lunghezza f. t.:	20,40m
Larghezza:	6,45m
Immersione:	1,18m
Dislocamento a vuoto:	36 t
Motorizzazione:	2 x MAN V12 1550 CRM
Trasmissione:	FLEXIDRIVE P 2000 with BOOMEX
Correttore d'assetto:	Flexitab composite
Capacità serbatoio combustibile	4000 litri
Capacità serbatoio acqua:	1000 litri
Classificazione CE	Categoria A
Portata	16 persone
Cabine	3 + 3 bagni

Per informazioni: Victory Design, Via Nuova Marina 20,
80133 Napoli, tel. 081 2528243

Ufficio Stampa: Saturno e Associati Giornalisti, via le Piave 21, 20129 Milano, tel. +39-02 76016201
cell. 3472435156 – 3401686130 - e-mail: press@saturnoeassociati.com

